

INFORME DE INCIDENCIA TURISTICA

PARQUE EOLICO SERRA DE LIÑARES
PROMOTOR: AIROSA VENTO SL
REFERENCIA: 2011/0166

1.- ANTECEDENTES.

Con data 31 de xaneiro de 2014 ten entrada nesta Axencia , reiteración da solicitude de informe sobre contestación a informe de data 13 setiembre de 2012, polo cal se solicitaba a realización dun estudo de impacto turístico e medidas compensatorias .

O parque proxectado, de 16 aerogeradores de 3 MW, cun diámetro de rotor de 112 m e altura de torre de 94 m, ten unha potencia total de 48 MW.

Na avaliación da necesidade dun estudo de impacto turístico tívose en conta :

- A distancia ao LIC de Negueira a 2 km, ao LIC de Carballido a 6 km e o parque dos Ancares a 4,5 km, importante obxecto do turismo ornitolóxico, nun arco desde o Noroeste, Leste e Sur.
- A distancia aos establecementos hostaleiros existentes: a 4 km un cámping
- Rutas, existen varias que atravesan o parque previsto, así como o primitivo camiño de Santiago.
- A distancia a núcleos de poboación algúns na contorna inmediata do parque como Folgosa, Muiños do Rosario, etc
- O alto valor paisaxístico da zona debido á existencia de amplas concas visuais.

2.- INFORME SOBRE ELEMENTOS DE INTERES TURISTICO.

A efectos turísticos no medio rural, o máis apreciado polos usuarios do devandito turismo, é a natureza sen elementos que distorsionen o seu estado, a ausencia de rúidos estraños á devandita natureza e concas visuais amplas sen a distorsión nas mesmas de elementos estraños á mesma.

Se analizamos á vista dos devanditos valores o parque eólico Serra de Liñares apréciase:

1º.- Os establecementos hostaleiros existentes, están entre 4,2 km e 8,6 km. 7 deles ao Oeste do parque , un ao Norte e un Ao Leste. Consideración especial merece o Cámping de Fonsagrada, a 4,2 km. E aínda que non parece haber incidencia visual, descoñécese se existe acústica, o que alteraría a estancia no devandito cámping.



2º.- Nas rutas de sendeirismo existe unha que entra na poligonal do parque 3 km dos 18 de que consta, a ruta dá Ferrería,. As outras 10 están a unha distancia segundo o estudo achegado de 2,75 e 10 km. A incidencia visual é asumible, non así a influencia acústica, forte en varios km e altera o uso das devanditas rutas nun clima natural así como en canto ao seu uso como rutas ornitolóxicas. Non se avalían devanditos parámetros sendo especialmente significativos na ruta de Tresvilar, con fitos como o miradoiro dos Ancares a 4 km do PE e o camiño de Santiago primitivo. Outra ruta para destacar é a de Seimeira de Vilagocende, coa ferverza de caída libre maior de Galicia e aínda que a distancia ao PE é de só 4 km, a visibilidade segundo o estudo presentado é nula.

No estudo presentado indícase que ***“En todos os casos, pola distancia aos aeroxeradores, descártase outro tipo de impactos, como o acústico”***. Segundo plano achegado pola propiedade, na ruta dá Ferrería, está o aeroxerador máis próximo á ruta a 1,3 km polo que si existe unha incidencia acústica importante non avaliada. Non se preveen medidas para comprobar tanto a incidencia acústica do parque nos núcleos próximos como o posible efecto acumulativo debido á existencia doutros parques na zona.

3.- CONCLUSIÓNS:

A) No estudo presentado aprécianse carencias e erros, así en canto a planos achegados, no plano nº 2 sobre rutas de sendeirismo e visibilidade, indícanse 15 aeroxeradores- o parque comprende 16-. As rutas están sinaladas con nomes, sen indicar os seus trazados, polo que non se poden apreciar os parámetros indicados na memoria.

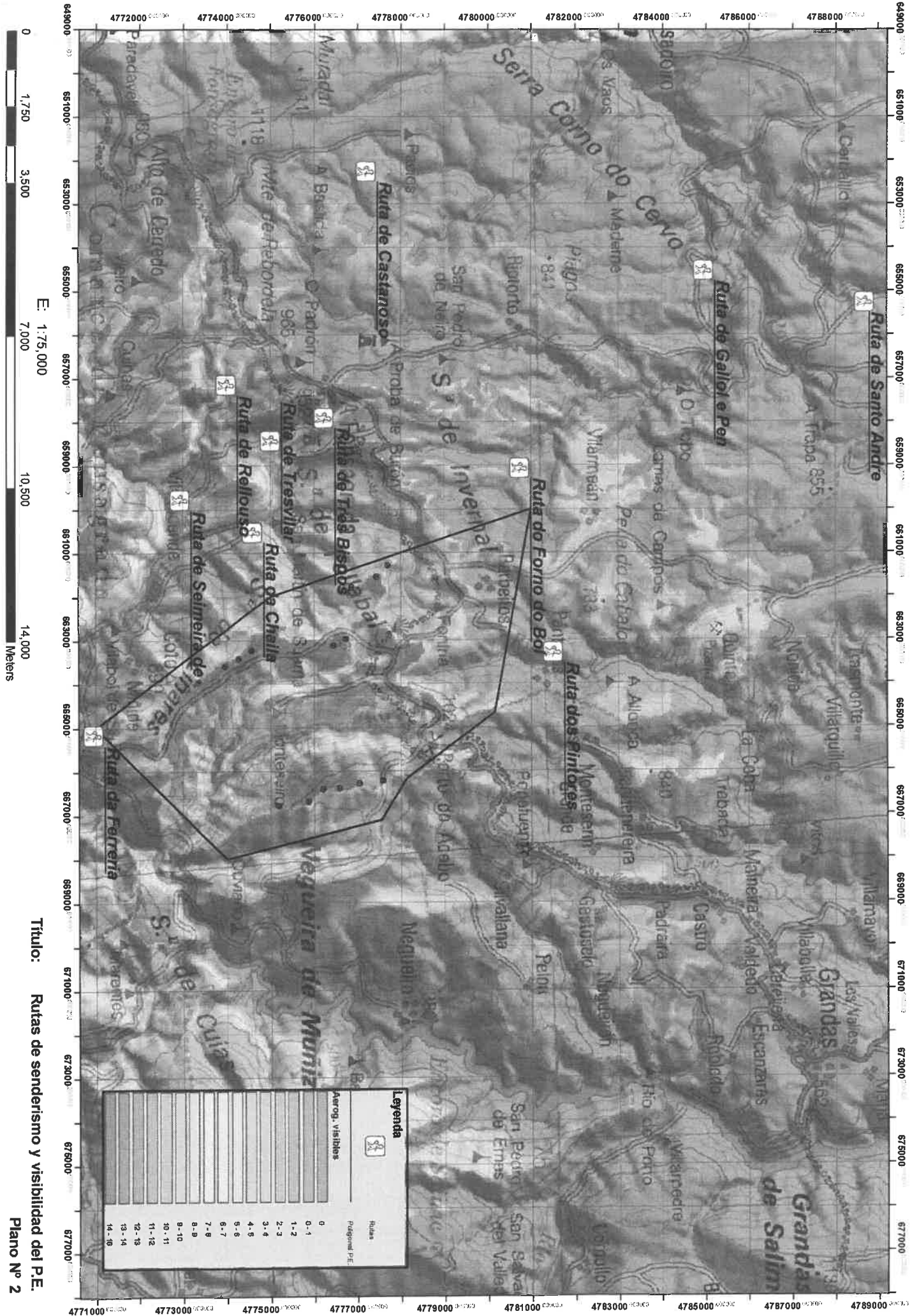
B) Non se expoñen novas medidas compensatorias sobre o inicialmente previsto, non atendendo á solicitude do informe anterior en canto a ***“E preciso á realización dun estudo de impacto turístico, que propoña medidas compensatorias relativa a afección a lestes puntos”***

C) A implantación dun parque das características que se pretende, supón un impedimento ao desenvolvemento do turismo vinculado á natureza que aínda que se estima ***“ASUMIBLE”***, debe de ser compensado con medidas que favorezan á poboación á que se lle limita o devandito desenvolvemento.

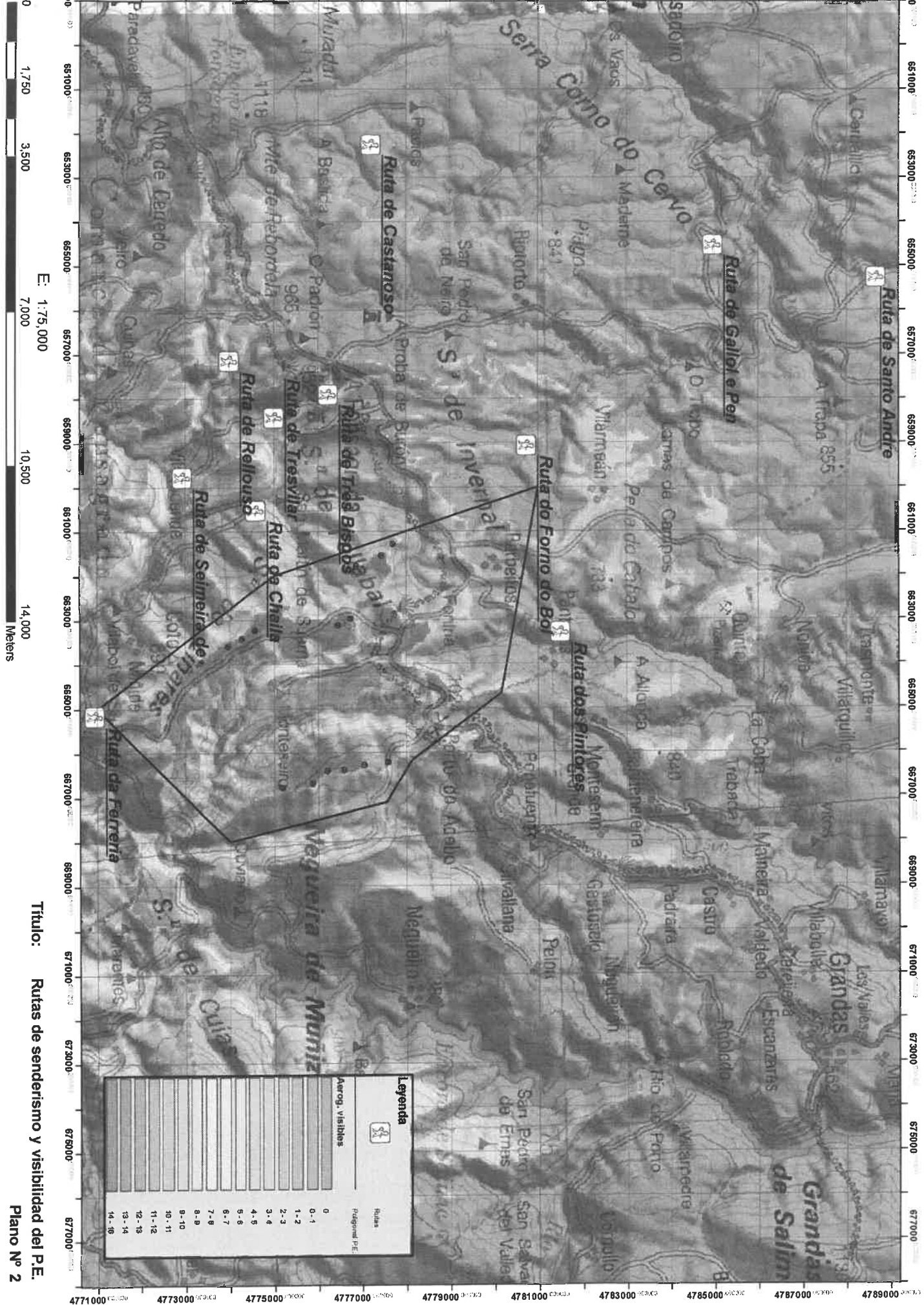
Santiago, 5 de febrero de 2014



Eva Villaverde Pedreira. Arquitecto Técnico
Xefe de Sección da Área de Obras e Mantemento.



4772000 4774000 4776000 4778000 4780000 4782000 4784000 4786000 4788000



Legenda

Ruta

Regional P.E.

Aerog. Visibles

0
0-1
1-2
2-3
3-4
4-5
5-6
6-7
7-8
8-9
9-10
10-11
11-12
12-13
13-14
14-15

Título: **Rutas de senderismo y visibilidad del P.E.**
Plano Nº 2